

■ Применение

Универсальные осевые вентиляторы с низким и средним объемным расходом воздуха, используются при незначительном сопротивлении проводящей системы. Применяются для вентиляции помещений, обеспечения циркуляции воздуха, охлаждения приборов и устройств, сушки и т.д.

■ Установка

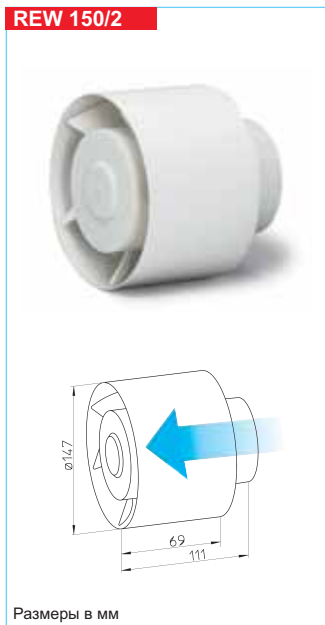
Допускается установка в любом положении. Направление подачи воздуха соответствует положению установки. Возможен монтаж в воздуховоде или установка вместо одного из его сегментов. При этом необходимо рассчитать возможный напор и сопротивление. При высоком сопротивлении рекомендуется пользоваться центробежными вентиляторами. Контакты для подключения к электросети расположены в задней части двигателя. Не должен быть затруднен доступ к вентилятору для последующего обслуживания.



Размеры в мм

■ Описание

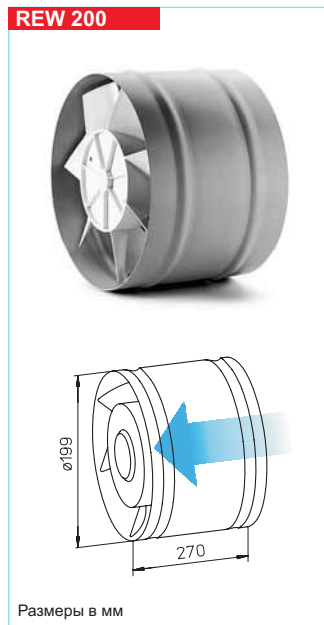
Устанавливаются в воздуховоды диаметром 100 мм. В корпус, изготовленный из высококачественного пластика, встроен направляющий аппарат. Профилированная высокопрочная пластиковая крыльчатка с 5-ю лопатками. Двигатель имеет защиту от перегрева и шариковые подшипники, обеспечивающие длительную работу и не требующие обслуживания. Подшипники и клеммная коробка расположены в задней части двигателя.



Размеры в мм

■ Описание

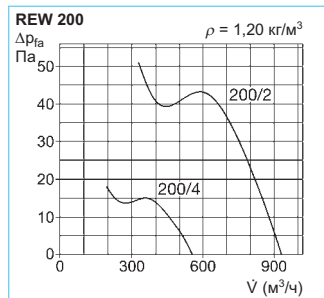
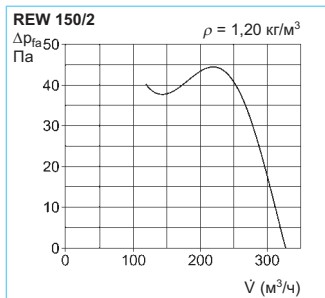
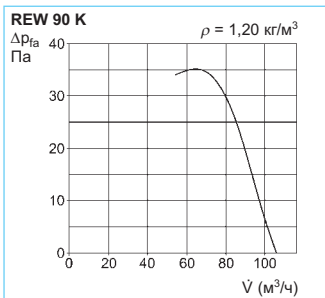
Устанавливаются в воздуховоды диаметром 150 мм. В корпус, изготовленный из высококачественного пластика, встроен направляющий аппарат. Профилированная высокопрочная пластиковая крыльчатка с 8-ю лопатками. Реверсивный двигатель имеет защиту от перегрева и шариковые подшипники, обеспечивающие длительную работу и не требующие обслуживания. Подшипники и клеммная коробка расположены в задней части двигателя.



Размеры в мм

■ Описание

Устанавливаются в воздуховоды диаметром 200 мм. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали и имеет два выступающих наружу кольца жесткости. Профилированная высокопрочная пластиковая крыльчатка с 7-ю лопатками. Закрытый реверсивный двигатель имеет защиту от радиопомех, защиту от перегрева, необслуживаемые шарикоподшипники и отлитый под давлением из алюминия корпус. Влагостойкая обмотка двигателя устойчива к тропическим условиям. Клеммная коробка расположена на двигателе.



Тип	REW 90 K	REW 150/2	REW 200/4	REW 200/2
№ для заказа	0441	0440	7504	7505
Реверсивность (приток, вытяжка)	нет	DSEL 2 ¹⁾ № 1306	DSEL 2 ²⁾ № 1306	DSEL 2 ²⁾ № 1306
Объемн. расход, своб. выпуск, м ³ /ч	105	330	550	930
Ø крыльчатки, мм	93	140	200	200
Скорость вращения, об/мин	2320	2100	1350	2280
Напряжение/частота	230 В~/50 Гц	230 В~/50 Гц	230 В~/50 Гц	230 В~/50 Гц
Потребл. мощность, Вт	15	29	40	70
Номин. ток, А	0,10	0,13	0,28	0,33
Уровень шума, дБ(А), 1 м	45	56	44	57
Подключение согласно схеме №	SS-479	SS-478	SS-439	SS-439
Степень защиты	IP 55	IP 44	IP 54	IP 54
Макс. температура рабочей среды	+40 °С	+40 °С	+50 °С	+50 °С
Вес, кг	0,46	1,1	2,0	2,5

¹⁾ При наличии реверс. режима необходим кабель NYM-O 3 x 1,5 мм²

²⁾ При наличии реверс. режима необходим кабель NYM-J 4 x 1,5 мм²

■ Комплектующие

Регулятор скорости + реверсивный переключатель (не для типов REW 90 K)
Тип BSX № 0240

Комплектующие	Стр.
Гибкие воздуховоды, выходы сквозь крышу, вентиляционные решетки	345
Впускные/выпускные элементы и тарельчатые клапаны	358
Регуляторы скорости, выключатели с функцией задержки	381